

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 30/3/2021
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\PI2
021\0000415

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/037-SBBCI/TES.8405/21- 0432

SBB CARGO ITALIA Srl
Tecnica e Formazione
(sbbci_tecnicaeformazione@legalmail.it)
GALLARATE (VA)

SBB CARGO International
Außergewöhnliche Sendungen
DENGES (CH)

SBB/CFF/FFS Infrastruttura
Esercizio
Produzione Ferroviaria Svizzera
BERN (CH)

SBB/CFF/FFS
Infrastruttura Esercizio RSD CHVG
(Polc100@sbb.ch)
CHIASSO

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
TORINO - MILANO

CIRCOLAZIONE AREE
TORINO - MILANO

DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci

ROMA

Roma, 30/03/2020

In esito alle richieste di cui note SBBCI_TF_357/2020/ap del 10/12/2020 e SBBCI_TF_359/2020/ap del 11/12/2020 di SBB Cargo Italia,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI aventi codifica fino a P/C80 e P/C405**

2)-Carri di vario tipo specializzati per il trasporto combinato **marcati P** oppure **C**.

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

Non sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione generale d'inoltrò n° 2*.

3)-14.200 max per i semirimorchi

16.150 max per le casse mobili

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 0158570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- 4)-2.000 max
5)-4 / 3x2 / 4x2
8)-Regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

Semirimorchi con codifica **P80**

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

Casse mobili con codifica **C80**

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max

Semirimorchi con codifica **P405**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1250	1250		7100 max	2000 max
C	1057	1057		7100 max	2000 max

I punti critici B – C sono uniti da segmento di retta

Casse mobili con codifica **C405**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max
B	1275	1275		8075 max	2000 max
C	1057	1057		8075 max	2000 max

I punti critici B – C sono uniti da segmento di retta

(*) ATTENZIONE: Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica **non superiore a "P80"** oppure **"P405"** se trattasi di **semirimorchi** ed a **"C80"** oppure **"C405"** se trattasi di **casse mobili**;
- i carri siano muniti del contrassegno **"P"** oppure **"C"** **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'oggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-RETI ESTERE, via Pino e Chiasso

22)-GALLARATE / NOVARA BOSCHETTO / MILANO SMISTAMENTO / MELZO SCALO, e
viceversa

23)-IL TRASPORTO È AUTORIZZATO NEI DUE SENSI esclusivamente sui seguenti percorsi:

- a) PINO – Luino – Laveno – Ternate – GALLARATE,
- b) Laveno – Sesto Calende – Oleggio,
- c) Sesto Calende – GALLARATE,
- d) Monza – Milano Greco Pirelli.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* tra Pino e Luino; su tale tratto il trasporto eccezionale sarà composto in treni effettuati dalla Impresa Ferroviaria SBB Cargo International.

Per il percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale rispettando le relative prescrizioni indicate dalle "CONDIZIONI D'INOLTRO".

I trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee ed i tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**.

In tale ambito SBB Cargo Italia deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

ATTENZIONE: si precisa che **SBB Cargo Italia deve utilizzare la presente autorizzazione per tutti i trasporti combinati aventi codifica superiore a P/C60 e P/C390 che circolano tra Chiasso e Milano.**

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con altri treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari del tratto di linea autorizzato, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF SBB Cargo Italia, risultando in possesso di Sicurezza Unico rilasciato da ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di SBB Cargo Italia deve essere contenere i percorsi autorizzati con la presente.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:

- Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
- Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
- Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.

- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 4) LAVENO : **divieto** d'inoltro sul binario 1.
- 5) GALLARATE : **divieto** d'inoltro sul binario 1.
- 6) NOVARA: **inoltro esclusivamente sui binari 3, 4, 10 e 11.**
- 7) Tratto **CHIASO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della “linea Monte Olimpino 1”.
- 8) Tratto **MONZA – MILANO GRECO P.**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della “linea Lecco - Milano”.
- 9) MONZA: **inoltro** esclusivamente sui binari 1, 2 e 3.
- 10) SESTO SAN GIOVANNI: **divieto** d'inoltro sul binario 1.
- 11) Tratto **MILANO GRECO P. – T.B./P.C. SEVESO**: è vietata la circolazione del trasporto.
- 12) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.

Periodo di validità: dal **31/03/2021** al **30/11/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.
Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B. *La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal 31/03/2021, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TES.8405/21.*

Ciro Ianniello



IANNIELLO CIRO
RFI
30.03.2021
10:09:36 UTC